



Dans la vallée de Konavle, l'arrière-pays de Dubrovnik, plusieurs pistes permettent d'inoubliables excursions en 4x4.



Rijeka, premier port de Croatie, est l'une des rares villes qui échappe à l'invasion touristique estivale.



Des scènes pittoresques rappellent l'importance des méthodes traditionnelles toujours en vigueur dans l'agriculture croate.

Vacances cro



Baignée par la mer Adriatique, face à l'Italie, la Croatie déploie une multitude de charmes pour la plus grande satisfaction de touristes, dont la fréquentation connaît à nouveau une croissance exponentielle, depuis la fin de la guerre des Balkans. De la séduisante Istrie à la merveilleuse côte dalmate sans oublier le parc de Plivice, que d'arguments convaincants : la paix retrouvée, la douceur du climat, un littoral époustouflant, une nature sauvage préservée, de somptueux vestiges historiques, des poissons succulents arrosés de vins locaux exquis... Le tout au sein d'un jeune pays où la plupart des régions offrent aux inconditionnels du 4x4, des terrains propices à l'assouvissement de leur passion favorite.

*Karim Belal,
photos Philippe Blanchot.*



Le fantastique littoral dalmate offre 1 750 km de côtes et plus d'un millier d'îles, dont certaines sont hélas livrées aux promoteurs.

ates



Quelques agences se sont spécialisées dans l'organisation d'excursions pédestres ou 4x4, notamment en Istrie et comme ici sur la côte dalmate.

Louer un 4x4

Europcar proposait la location d'un Renault Scénic RX4 aux tarifs suivants en 2003 :
 du 1^{er} janvier au 15 juin et du 1^{er} octobre au 31 décembre : par jour, de 1 à 2 jours : 93 € - de 3 à 6 jours : 79 € - de 7 à 13 jours : 67 € - à partir de 14 jours : 57 €.
 Du 16 juin au 30 septembre : prix par jour de 1 à 2 jours : 103 € - de 3 à 6 jours : 88 € - de 7 à 13 jours : 74 € - à partir de 14 jours : 63 €.
 Tél. : 0825.358.358.

S'informer
Office national croate du tourisme
 48 avenue Victor Hugo 75116 Paris
 Tél. : 01.45.00.99.55.
 Email : croatie.ot@wanadoo.fr
 Ouvert de 10h à 12h et de 14h à 17h du lundi au vendredi.
Une équipe sympathique et très compétente. Beaucoup de brochures et de cartes très utiles. De surcroît, sur place, chaque ville et chaque région possède son propre office du tourisme.



La Croatie reste à présent l'un des dern

Dobardan, bonjour en Croatie. Une langue slave d'où fut tiré le mot cravate, un accessoire que revêtaient par le passé les soldats croates, finalement adopté par les Français au 17^{ème} siècle. Aujourd'hui, pour se rendre par la route de France en Croatie, ancienne république de l'ex-Yougoslavie, il faut compter environ 1 500 km de Paris à Zagreb. Deux itinéraires potentiels sont indiqués. Le premier passe par l'Italie et la Slovénie via Lyon, le tunnel du Mont Blanc, Milan, Venise, Ljubljana et Zagreb. Le second traverse l'Allemagne, l'Autriche et enfin l'incontournable Slovénie, frontalière de la Croatie, via Metz, Sarrebrück, Munich, Salzbourg, Ljubljana, puis Zagreb. Là, il convient de signaler à nos lecteurs venus avec leur propre véhicule que séjourner à Zagreb, la capitale

croate fondée en 994, dépend en tout état de cause de leurs priorités, au contraire de ceux qui choisiront l'avion et la location d'un 4x4 sur place, lignes aériennes obligent. Et hormis, par ailleurs, une inextinguible soif de goûter à la vie culturelle et nocturne de Zagreb ou de visiter



ses nombreux musées, beaux quartiers et monuments souvent empreints d'histoire, comme ce fut notre cas. Nous vous suggérons par conséquent de commencer votre circuit en HvRataska - appellation croate du pays - par l'Istrie, une région balnéaire principalement fréquentée par les Allemands et premier marché touristique du pays. Cela s'explique par une évidente proximité géographique, mais aussi de nombreux et parfois ténébreux liens historiques, économiques et politiques. Ensuite, l'itinéraire que nous vous proposons

et pour lequel nous préconisons deux semaines de voyage au minimum, descend jusqu'à l'extrémité australe de la Dalmatie, assurément notre région croate préférée. Une précision importante concernant la pratique du 4x4 en Croatie : c'est bien entendu une destination que l'on parcourt d'étape en étape par des routes asphaltées. Mais ici, chaque région comporte des pistes et des chemins adéquats à la conduite tout-terrain. Et d'ailleurs, certaines agences spécialisées proposent leurs découvertes aux amateurs, hors des sentiers battus, avec dégustation gastronomique à la clé. Bonne chère et 4x4, le bonheur !

L'Istrie

En guise d'introduction à la Croatie, mettons maintenant résolument le cap sur l'Istrie, dès la traversée de la frontière slovène. Cette région au pur climat méditerranéen, la plus



A la pointe de l'Istrie, les arènes de Pula accueillent une multitude d'événements culturels qui ont succédé aux combats de gladiateurs et aux marchands vénitiens.



Au nord de Sibeni, le parc national de Krka créé en 1985, qui s'étend sur 111 km², est l'une des merveilles naturelles de Croatie.



Un archange de la cathédrale St Jacques à Sibeni.

Infos pratiques

Pour un séjour inférieur à 3 mois, la carte d'identité ou le passeport en cours de validité suffisent pour les ressortissants français. Le permis de conduire national, la carte grise et la carte verte d'assurance sont nécessaires pour entrer sur le territoire croate avec son véhicule.

Monnaie : la monnaie croate s'appelle la kuna, qui se divise en 100 lipas. Le taux de change actuel : 1 € = 7,60 kunas. Santé : aucun problème de santé spécifique en Croatie.

L'eau courante est potable partout. Le numéro de téléphone du SAMU local est le 94. Hélas, le formulaire E 111 est inopérant en Croatie.

Climat : il existe deux zones climatiques marquées en Croatie. Dans les terres, un climat continental tempéré prédomine, avec des microclimats montagneux dans les zones concernées. Un vrai climat méditerranéen règne sur la côte adriatique avec des étés chauds et secs, des hivers doux et humides. Le long de ce littoral, les températures moyennes sont de 5 à 10°C en janvier et de 26 à 30°C en août. La température de l'eau est de 12°C en hiver et de 25°C en été.

iers paradis préservés de la Méditerranée



Le petit train, le seul moyen de transport autorisé au Parc de Plivice.

importante presqu'île de l'Adriatique, présente la plus grande diversité naturelle de tout le pays. Comme partout en Croatie, les voyageurs y possèdent un choix réel en matière d'hébergement, de l'hôtellerie classique, en passant par les chambres chez l'habitant ou un grand nombre de campings de standing variable. Un point fort de l'industrie touristique du pays, au même titre que l'incomparable qualité des eaux de baignade qui ont valu à la Croatie l'obtention d'une quantité respectable de «pavillons bleus». En descendant de Slovénie, Porec constitue



Le parc des lacs de Plivice est sous protection de l'UNESCO depuis 1979.

une excellente première étape istrienne. Cette ville regorge de monuments historiques, parmi lesquels la magnifique basilique de Saint Euphrase et ses fabuleuses mosaïques, inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO, ainsi que d'autres constructions romanes ou gothiques. A Porec, renseignez-vous aussi à l'office du tourisme au sujet de la route des vins organisée à travers différents domaines de son arrière-pays. C'est également à partir de cette localité que Caligula Jeep Tour Off Road propose des excursions en 4x4 pour partir à la ren-



Split, le grand port de la côte dalmate, avec le palais de Dioclétien.

contre d'une Istrie rurale authentique. Une balade tout-terrain de 115 km avec un déjeuner traditionnel et une dégustation de vins, pour 40 €, chauffeur compris, en cas de libations excessives. Non loin de Porec se situe Rovinj, véritable joyau de l'Istrie. Cette ville bâtie sur une île désormais reliée à la terre draine en saison des flots ininterrompus de touristes charmés par ses ruelles enchantées bordées d'une multitude de maisons et palais baroques, l'ensemble étant dominé par la cathédrale Sainte Euphémie et son clocher haut de 60 m. ▶▶



La Croatie, indépendante depuis le 25 juin 1991.



Y aller

Par la route
Pour se rendre par la route en Croatie, il faut compter environ 1 500 km de Paris à Zagreb, dont 1 400 sur autoroute. Deux itinéraires potentiels sont indiqués. Le premier passe par l'Italie et la Slovénie via Lyon, le tunnel du Mont Blanc, Milan, Venise, Ljubljana et Zagreb. Le second traverse l'Allemagne, l'Autriche et enfin l'incourtournable Slovénie, frontalière de la Croatie, via Metz, Sarrebrück, Munich, Salzbourg, Ljubljana, puis Zagreb.

Par avion

Croatia Airlines
9 rue du Fg Saint Honoré 75008 Paris
Tél. : 01.42.65.30.01.
Croatiaairlines.fr
Vols quotidiens pour toutes les principales villes croates.

Nouvelles Frontières propose, du 9 avril au 22 septembre 2004, chaque vendredi sur sa compagnie Corsair, des vols Paris/Dubrovnik à partir de 275 € l'aller-retour. Ainsi que des vols réguliers quotidiens à destination de plusieurs villes croates. **Information et vente : N° indigo 0825.000.825.** ou www.nouvelles-frontieres.fr



Ces trois dernières années, le nombre d

Une composition visuelle de toute beauté lorsqu'elle apparaît face à la route qui mène à Rovinj. Puis, complètement au sud de l'Istrie, là où vécut James Joyce de 1904 à 1905, voici Pula la Romaine et son célèbre amphithéâtre de 20 000 places. A proximité de cette ville, la plus importante de la région, se trouve le parc national des îles de Brijuni avec ses villas romaines, ainsi que les belles plages de Medulin et la cité médiévale de Barban. A l'intérieur des terres, certains fermiers accueillent les visiteurs en quête de calme et de nature, que l'on peut apprécier grâce aux 1 000 km de pistes procurant à la fois vues panoramiques et détente. Après l'Istrie, en route pour la province de Kvarner et tout d'abord la fameuse station balnéaire d'Opatija.

Une ville à l'indéniable parfum des années 1900, tel l'hôtel Kvarner, où tout est conçu pour les touristes qui peuvent en faire le point de départ de belles excursions dans les campagnes environnantes, comme à Lovran. Ensuite, à Rijeka, premier port et troisième ville du pays, nous vous recommandons deux excellentes tables : en centre ville, le Zlatna Skoljka créé en 1885 et à Kastav, un petit village perché en montagne aux alentours de Rijeka, le restaurant Kuriku. D'ici, on jouit en outre d'une vue imprenable sur le golfe du Kvarner. Deux très bonnes adresses que nous avons connues par l'entremise de notre fantasque et débonnaire guide d'Opatija, l'incroyable Marino. Après Rijeka, en direction du parc national de Plivice, une halte est possible au pittoresque village de Fuzi-

ne, dans la province montagneuse du Gorski Kotar, d'abord pour y visiter la grotte de Vrelo, plutôt intéressante, mais surtout pour obtenir le droit de rouler en 4x4 sur les pistes du coin, contre l'acquiescement d'une taxe modique à l'Office des Forêts de Fuzine. Une autre bonne table à vous indiquer ici : l'hôtel restaurant Bitoraj, réputé notamment pour ses spécialités de gibier. Pour gagner l'étape suivante, la merveille naturelle du parc national des lacs de Plivice, il faut emprunter la direction de Senj, puis Otocac avant d'atteindre la terre promise. Le parc national de Plivice constitue un paysage féérique composé de seize lacs à l'eau d'une pureté prodigieuse, étagés en cascade. Le tout entouré de forêts de chênes, hêtres, épicéas, genévriers et pins qui abritent plus de 120 espèces d'oiseaux ainsi que des ours, des loups et des lynx... On comprend aisément le classement de ce parc sur la liste de l'héritage culturel mondial de l'UNESCO. Un seul





En Croatie, les amoureux de la nature seront comblés par la bio-diversité d'un environnement farouchement protégé, l'écotourisme étant l'une des priorités gouvernementales.



Les zones protégées occupent environ 10% du territoire national et offrent aux visiteurs la possibilité de rencontrer la population locale.



Dubrovnik, la perle de l'Adriatique, l'une des plus belles villes d'Europe est classée par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité.



La Zygène, un autre témoignage de la préservation de l'environnement, indicateur infallible de l'absence de pollution.



Un jeune étudiant surveille les départs d'incendie à la frontière bosniaque.

e Français a été multiplié par quatre



A Dubrovnik, un dédale de ruelles où il fait bon flâner le soir venu.

bémol : la fréquentation du parc qui rappelle parfois le métro parisien aux heures de pointe. Il faut donc visiter Plivice tôt le matin, dès 7h30, après avoir éventuellement séjourné à l'hôtel Jezero.

La Dalmatie

Ensuite, direction la Dalmatie, notre coup de cœur en Croatie et celui de la plupart des Français qui visitent le pays. Une région qui, pour l'anecdote, a donné naissance à la race des chiens dalmatiens, dont la première



La mer Adriatique, un sanctuaire de la plongée sous-marine.

représentation picturale connue remonte à 1724. La Dalmatie, c'est en premier lieu un littoral exceptionnel avec ses îles, îlots et une mer dont Cousteau se plaisait à affirmer : «qu'elle la plus propre au monde». Paroles de connaisseur. Zadar est notre première étape en Dalmatie. La vieille ville réservée aux piétons mérite que l'on y déambule agréablement sur des dalles polies par les pas séculaires des marcheurs. Un type de pierre qui réfléchit la lumière solaire à certaines heures de manière quelque peu onirique. A ce sujet, la Maison Blanche à Washington fut



La cuisine croate du sud est marquée par des influences méditerranéennes.

construite en pierre et en marbre de Brac, une île du sud de la Dalmatie. La prochaine étape nous conduit de Zadar à Sibenik, dont la partie médiévale est aussi inscrite au patrimoine culturel mondial de l'UNESCO, avec entre autres, la remarquable cathédrale Saint Jacques et un joli réseau de venelles pavées. A Sibenik aussi, il faut savoir se perdre dans les ruelles pour goûter l'atmosphère animée et du reste très prisée par la jeunesse croate. Légèrement au nord de Sibenik se trouve un autre site naturel croate extraordinaire : le parc national de Krka. Il commen-

Séjourner

Nouvelles Frontières vous propose :

- La nuit d'hôtel en 3 étoiles à Dubrovnik à partir de 57 € par personne en chambre double avec le petit déjeuner.
- Des nuits chez l'habitant sur toute la côte et sur certaines îles à partir de 29 € la nuit en logement seul.
- Un choix de 3 auto tours dont la Croatie du Nord au Sud à partir de 285 € par personne, hors vol et location de voiture, en chambre double pour 7 nuits avec petits déjeuners. Itinéraire à titre indicatif : Zagreb, Opatija, Senj, Parc national de Plivice, Zadar, Split, Makarska, Dubrovnik.



Sur les pistes, gare aux animaux sauvages.

Circuler

Le réseau routier croate est généralement en bon état. Le ravitaillement en carburant n'est pas problématique, grâce à de nombreuses stations services ouvertes quotidiennement de 7h à 18h et l'été jusqu'à 22h. Certaines pompes à essence sont même ouvertes 7j/7 et 24h/24. Un souci réel : la route côtière qui longe l'Adriatique. Étroite et sinueuse, bien qu'elle domine fréquemment des paysages de rêves, elle se révèle souvent encombrée par des flots incessants de poids lourds et d'autobus, difficiles à doubler. Les limitations de vitesse sont les suivantes : 50 km/h en agglomération, 80 km/h hors agglomération, 100 km/h sur voies express et 130 km/h sur autoroute. Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire et le taux d'alcool autorisé dans le sang est de 0,5 pour mille. Prix du carburant : Sans plomb 95 : 6,47 Kn Sans plomb 98 : 6,66 Kn Euro diesel : 5,43 Kn GPL : 3,05 Kn



La grotte de Vrelo dans la région de Kvarner, découverte en 1950, présente des stalactites et stalagmites à profusion, dont certaines évoquent de grandes orgues.

A 1 500 km ou 2 heures de vol, une destination de qualité très abordable



En Croatie, actuellement, seul Europcar loue des véhicules 4x4.



Opatija, aux portes de l'Istrie, un lieu de villégiature qui s'est démocratisé.



L'hébergement chez l'habitant est très populaire en Croatie.

ce à deux kilomètres de Knin et s'étend jusqu'à Skradin sur 111 km². Il comporte des chutes spectaculaires et de superbes retenues d'eau délimitées par des barrières naturelles où pour certaines, il fait bon se baigner. Des eaux qui hébergent à Krka 18 espèces endémiques de reptiles, poissons et batraciens. Au port de Skradin, nous vous conseillons vivement de déguster poissons et fruits de mer au restaurant le Marina. Un vrai régal. Vers le sud, entre Sibeni et Split, la ville de Trogir, elle aussi classée par l'UNESCO, mérite que l'on s'y arrête pour avoir un aperçu relativement exhaustif de la période médiévale croate. Un écrin sous la forme de remparts bien conservés renfermant quelques perles architecturales et historiques. L'antépénultième étape de notre circuit, la deuxième ville de Croatie située au centre de la Dalmatie est bien entendu Split, un très bon souvenir pour les footballeurs de Saint Etienne dans les années 1970... Split présente ceci d'unique : 3 000 de ses habitants résident de nos jours encore dans ce

qui fut il y a 17 siècles le palais de l'empereur romain Dioclétien ! La première vision de la façade adriatique de l'édifice constitue fréquemment une pure émotion intellectuelle pour les férus de vieilles pierres. Même chose pour ses divers musées, la ville médiévale... En résumé, Split mérite qu'on lui consacre du temps, ce compte tenu de sa très originale stratification architecturale et historique ou de son ambiance typiquement méridionale. Qui plus est, les Croates prétendent que la ville recèle les plus femmes du pays... Rassurez-vous Mesdames, il en va de même pour les hommes. A signaler le très raffiné Sperun, un excellent restaurant de Split. Pour conclure notre voyage en beauté, rendez-vous à Dubrovnik, le diamant de l'Adriatique, au sud de l'île de Korcula, la terre présumée natale de Marco Polo. Dubrovnik, une configuration unique de plus en

Croatie : une vieille ville ceinte de puissantes fortifications au bord de la mer et surplombée par la montagne. De splendides rues piétonnes dallées de blanc, bordées de magnifiques constructions avec des terrasses à l'envi et des toits de tuiles rouges. Une composition artistique inouïe. Une bonne table parmi d'autres, le Dundo Maroje. Split et Dubrovnik sont évidemment classées au patrimoine mondial de l'UNESCO. L'apogée final prendra la forme d'une excursion en 4x4 organisée par l'agence Auto-Rubikon dirigée par Vlaho Mihatovic, un croate dynamique et entreprenant. Il a conçu une journée tout-terrain soft dans la vallée de Konavle, avec une copieuse dégustation gastronomique et œnologique dans la demeure champêtre intelligemment restaurée de ses parents. Alors, plus que jamais, bon voyage en Croatie. ■

Molimo, da se kroz kamp ne krećete obućeni



Le naturisme est très prisé en Croatie, principalement par les touristes allemands.